



**ASSEMBLEE GENERALE EXTRAORDINAIRE  
DE L'ACCUS  
8 OCTOBRE 2005  
SALLE DE MALTE,**

**19 rue du Lycée Châlons en Champagne**

**ORDRE DU JOUR**

**1 – Présentation de la Réunion**

- Création de l'association le 4/12/2004 (date de parution au JO)  
1er exercice = 2005 => AG ordinaire en janvier/février 2006 pour obligation réglementaires. Ce sera également l'occasion de faire un point des prochaines réunions dont on parlera plus tard
- expression d'un besoin d'information sur les résultats obtenus (certains adhérents cet été)
- Après les résultats atteints - > besoin d'identifier les objectifs pour l'exercice 2006 (reconduction des anciens + nouveaux + stratégie d'action)
- Retirer les orientations pour la rencontre programmée le 11/10/2005 avec le nouveau Directeur TER.
- Déroulement proposé = résultats + nouveaux objectifs et échéances + Modalités d'action

**2 – Les Réalisations**

***2.1 situation de l'association***

- 25 adhérents
- budget pratiquement consommé
- adhésion à la FNAUT
- Réunion du bureau mai et juillet
- préparation de l'AG : Tract (distribué, collé en gare) émission sur radiomaunau/radio l'épine, article dans l'union du vendredi



## **2.2 les évènements**

- Réunion du 15/6 avec la Dir Régionale SNCF à Reims
- Courrier du Conseil Régional en réponse aux demandes
- Présentation de l'étude de prospective du TGV sur la région des villes de la vallée de la marne

(L'étude comparative établi que le retour du TGV

- sera au mieux un accompagnement au dynamisme économique intrinsèque des villes
- à déjà un impact sur les prix de l'immobilier
- est surtout adapté à un public de professionnel.
- La campagne sur le coût des TIR (août 2005) :
  - concerne peu la ligne Paris – saint diziers en bas de classement des lignes déficitaires,
  - fait partie de la bataille Etat / région pour la décentralisation (plusieurs hypothèse comme par exemple dissuader les CR de maintenir ces trains = réduction des financement transférés)
  - nous devons maintenir la pression pour que CR et SNCF tiennent les engagements de début d'années conjointement.

## **2.3 Les axes retenus à la dernière AG**

- Sur l'organisation de la desserte la proposition de l'année dernière n'a pas beaucoup évolué :
  - 11 TER + 2 TGV (Châlons) / 14 Trains aujourd'hui
  - quasi cadencement de la desserte
  - plage horaire s'étendant de 5 heures à 20 h
- Desserte de la vallée de la marne Saint diziers/Bar le Duc – PARIS
- Les orientations évoquées lors de la précédentes AG sont confirmées avec 11 AR quotidien Paris – Châlons avec prolongement à Bar le Duc pour 2 AR et à Saint Diziers pour 4 AR. Dorman est desservie par un train sur deux parmi les 11.
- La desserte devrait être assurée par le matériel Corail actuel rénové (mais la rénovation n'est pas envisagée avant 2008)
- Négociation en vue pour le transfert des matériels à la région.
- dessertes Ardennes : recherches d'un maximum de correspondance TGV à Bezannes avec pour origine SEDAN
- Champagne Ardenne-Lorraine
- Le principe permet la mise en correspondance lorraine/vallée de la marne entre Nancy et un TGV Paris Bar-le-Duc et Champagne Ardenne /Strasbourg via Nancy . Transit de certains trains par Epernay
- 2 dq Reims/Nancy + 4dq Bar le duc / Nancy
- 1 dq Châlons/Metz et 2 dq Bar le duc/Metz
- 2 dq Reims/Metz via Charleville et Longwy



- proposer un réaménagement de la desserte du matin dans le sens Châlons-Paris avec un train au départ de Châlons aux environs de 8h00 – 8h30 afin de permettre un départ de Châlons à une heure plus tardive.

**Résultats** : Le conseil régional vient de répondre favorablement à cette demande (courrier du 4 Mai 2005) en créant, en accord avec la région Picardie, un train au départ de Châlons à 8 h 15 (arrivée à Paris à 9h53), en remplacement de celui de 19h53 (arrivée à Paris à 21h06)

- demander d'avancer les départs TGV de Paris Est afin de les rendre plus compatible avec les besoins des usagers :
  - avancer le TGV de 13h58 vers 13h00 afin d'en faire un moyen de retour plus efficace à la mi-journée
  - avancer le TGV de 19h28 vers 19h

: . La SNCF a refusé d'avancer d'une demi heure les TGV au départ de Paris au motif qu'il fallait stabiliser les propositions pour pouvoir ajuster l'organisation dans les délais. Toutefois elle a suggéré de faire un point au bout d'un an de fonctionnement afin de réajuster l'offre (soit en 2008).

**Commentaire** : il s'agit d'une petite ouverture ainsi que d'un piège permettant de remettre en cause la desserte corail.

- sur la création d'un troisième TGV.

**Résultats** : Cette question déjà posée lors de la précédente réunion Associations d'usagers/SNCF est restée pour l'instant sans réponse. Je crois savoir que peu d'acteurs y sont favorables.

- Sur la question du maintien d'une desserte après 21 h 30

Ce point a été mis de côté compte tenu de l'enjeu sur les autres points et les faibles chances d'aboutir (en raison du maintien de 13 train sur 14 actuellement – hypothèse de départ = 8 desserte)

- Sur la tarification

Concernant la Tarification, très officiellement la SNCF refuse d'aborder le sujet avant mi 2006 date à laquelle elle a prévue une campagne de communication. Elle s'est toutefois engagée au maintien de la tarification sur les grandes lignes (peut – on y inclure le Paris Saint Dizier ?)

**Commentaire de l'ACCUS : il s'agit là d'une stratégie visant le fait accompli dont la SNCF est coutumière. Une nouvelle action devra être définie lors de la prochaine AG sur ce point.**

Abonnement mixte TGV/TER pour les usagers de Châlons en Champagne et Vitry le François. Cette question qui préoccupe le conseil régional est toujours sans réponse et sera posée lors de la prochaine réunion Associations d'usagers/SNCF.



## **3 – Les actions à Venir**

### **3 -1 Les objectifs reconduits**

- les informations sur la tarification et les abonnements (je sens que la pression commence à porter ses fruits)
- Avancement des horaires TGV (le vrai motif semble être les sillons horaires en gare de l'EST)

### **3- 2 les nouveaux objectifs**

- Obtenir des précisions sur les tractatives en vue du financement de la desserte
- Améliorer la desserte Bus à la gare de Châlons (augmenter l'amplitude le matin et le soir)
- Obtenir des informations sur l'aménagement des abords de la Gare de Châlons.

Autres ?

### **3-3 les contacts**

De nombreux contacts ont été établis lors du dernier trimestre 2004 pour constituer une association des usagers Châlonnais afin de défendre nos intérêts communs en vue de l'arrivée du TGV en l'absence de toute autre association Châlonnaise.

- réunion Conseil Régional
- Direction SNCF
- Mairie de Châlons (CAC) – (bus et abords de la gare)

### **3.4 autres mesures**

- Organisation d'un stand à la journée des associations (dans 2 ans ?)
- Lobbying auprès des élus et partenaires (recherches de carnet d'adresse et de candidats)
- Délégation selon l'acuité des besoins
- Manifestation selon l'acuité des problèmes

Autres ?